

# Kapitel: Finanzen und Steuern, Verkehr und Infrastruktur

## Thema: Verhinderung einer kilometerabhängigen PKW-Maut und Einführung eines zusammenfassenden Einheitstarifes für Sondermautstrecken

### Teaser

Die Einführung einer möglichen kilometerabhängigen PKW-Maut ist strikt abzulehnen; ein Einheitstarif für alle Sondermautstrecken in Österreich wird eingeführt.

### Erklärung

Immer wieder wird über das Schreckgespenst Road Pricing in Österreich nachgedacht. Eine kilometerabhängige Maut für PKW würde Handelsagenten und andere auf ihr Fahrzeug angewiesene Berufsgruppen unverhältnismäßig hoch und existenzbedrohend belasten. Es gibt seitens der EU-Kommission gewisse Tendenzen zur Einführung einer kilometerabhängigen PKW-Maut EU-weit. Auch und gerade Handelsagenten würde das besonders treffen. Sie würden die entstandenen Mehrkosten nicht auf die Produkte aufschlagen können und hätten wohl massive Probleme, mit den Kosten zurande zu kommen.

Für bestimmte Straßenabschnitte (beispielsweise auf der A9 Pyhrnautobahn oder A10 Tauernautobahn) werden Sondermauten in Rechnung gestellt. Handelsagenten, die in unterschiedlichen Gebieten ihre Kunden besuchen, müssen daher zusätzlich zur Vignette für bestimmte Autobahnabschnitte Jahresmautkarten beziehen. Beispielsweise kostet eine Jahreskarte mit Vignettenermäßigung auf der A9 Pyhrnautobahn 66,- Euro oder auf der A10 Tauernautobahn 71,- Euro.

Eine kostengünstigere Mautkarte zu einem Einheitstarif, die die Benutzung von allen Sondermautstrecken ermöglicht, würde den administrativen Aufwand deutlich erleichtern.

### Maßnahmen

- Tendenzen zur Einführung einer kilometerabhängigen PKW-Maut in der gesamten EU sind abzulehnen und entsprechende Lobbyingtätigkeiten im EU-Verkehrsausschuss (Barbara Thaler ist Vize-Koordinatorin des EU-Verkehrsausschusses) zu unternehmen.
- Abänderung bzw. Ergänzung des Bundesstraßen-Mautgesetzes 2002, insbesondere des TEIL A II: Mautordnung für Kraftfahrzeuge mit einem höchsten zulässigen Gesamtgewicht von nicht mehr als 3,5 Tonnen für die bestehenden Streckenmauten am Österreichischen Autobahnen- und Schnellstraßennetz: A9, A10, A11, A13, S16

Einführung einer Mautkarte zu einem Einheitstarif, die die Benutzung von allen Sondermautstrecken ermöglicht.

Wien, Oktober 2019